

UCHWAŁA Nr XX/...../2020
RADY GMINY STARE POLE
z dnia 23 grudnia 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2020 r., poz. 713, 1378) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123, z 2020 r. poz. 875, 1565, 1747) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach:

1. Linia nr 1:

Malbork Dworzec - Malbork ul. F. Chopina - Malbork ZSZZ - Malbork Stein - Malbork Intertop - Zarzecze - Królewskie lotnisko - Królewskie wieś - Krasnołęka - Kraszewo - Stare Pole suszarnia - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole ul. gen. J. Bema - Krzyżanowo - Kławkę - Szlagnowo, Kikojty - Kławkę kolonia - Szaleniec

2. Linia nr 2:

Złotowo osiedle - Złotowo 53 - Złotowo - Krzyżanowo - Stare Pole ul. gen. J. Bema - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole suszarnia - Kraszewo - Krasnołęka - Królewskie wieś - Królewskie lotnisko - Zarzecze - Malbork Intertop - Malbork ul. Dąbrowskiego - Malbork ZSZZ - Malbork ul. F. Chopina - Malbork Dworzec - Malbork CEZ

3. Linia nr 3:

Malbork Dworzec - Malbork ul. F. Chopina - Malbork ZSZZ - Malbork Stein - Malbork Intertop - Zarzecze - Królewskie lotnisko - Królewskie wieś - Krasnołęka - Kraszewo osiedle - Stare Pole suszarnia - Stare Pole ul. Dworcowa - Stare Pole ul. gen. J. Bema - Krzyżanowo - Ząbrowo - Letniki - Kaczynos - Kaczynos Kolonia - Malbork Dworzec

w trybie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Pole.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W związku z planowanym uruchomieniem na terenie gminy Stare Pole, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nowych linii autobusowych wskazanych w treści uchwały, Gmina Stare Pole dnia 24.11.2020 r. złożyła do Wojewody Pomorskiego wniosek o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2021 rok.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne nie funkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Dnia 09.12.2020 r. Gmina Stare Pole uzyskała informację o przyznaniu jej wnioskowanego dofinansowania w wysokości 505.101,07 zł.
Dofinansowanie otrzymano na utrzymanie 3 linii w okresie od 01.01.2021 r. do 31.12.2021 r.

W celu realizacji ww. zadania konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego.

Czas jakim dysponuje samorząd od chwili uzyskania wyników naboru wniosków o dofinansowanie do 01.01.2021 r. czyli do dnia planowanego rozpoczęcia funkcjonowania linii autobusowych, uniemożliwia wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów/koncesji.

Naprzeciw temu wychodzi art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.), który przewiduje możliwość podpisania umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.),
- z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1528),

w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga, zgodnie z art. 22 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy, uzyskania zgody Rady Gminy Stare Pole.

Biorąc pod uwagę powyższe – podjęcie uchwały jest zasadne.