

**Znak sprawy: 271.7.2020/1W**

**Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu**

## **WYJAŚNIENIA nr 1**

**Dotyczy: Budowa ciągu pieszo-rowerowego w gminie Stare Pole etap II, od km 0+000 do km 1+396,3 - Krzyżanowo**

Zamawiający, Gmina Stare Pole, informuje iż do w/w postępowania zostało złożone pytanie. W związku z tym zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami.

### **Pytanie nr 1**

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z opisem technicznym ciąg pieszo-rowerowy ma być ograniczony z obu stron opornikami betonowymi 12x25cm, natomiast zjazdy opornikami betonowymi 12x30cm. W przedmiarze występują obrzeża 8x30cm i krawężniki 15x30cm

### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem (pkt. 4.2 str. 22) ciąg pieszo-rowerowy ma być ograniczony z obu stron opornikami betonowymi 12x25cm, natomiast zjazdy opornikami betonowymi 12x30cm.

### **Pytanie nr 2**

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie przewiduje, żeby roboty uwzględnione w projekcie budowlanym kolidowały z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Zgodnie z SIWZ pkt. 3 pppkt.7 „W strefie ewentualnych istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia ulic (kable telekomunikacyjne, sieć gazowa, ewentualne sieci energetyczne) należy prace prowadzić w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie i to poprzez skuteczne zabezpieczenie przed rozpoczęciem robót”. Jeżeli jednak taka kolizja wystąpi to obowiązek i koszt jej usunięcia leży po stronie Wykonawcy.

Zamawiający we wzorze umowy w §14 wymienia w jakich sytuacjach może ewentualnie dojść do zmiany terminu wykonania i odbioru robót. Zamawiający nie zakłada „z góry” wydłużania terminu, każdą sytuację bada w momencie jej zaistnienia.

**Pytanie nr 3**

Proszę o potwierdzenie, że nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego ma kolor czarny

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego ma mieć kolor czarny.

**Pytania nr 4**

W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej obsiania - jest jedynie poz.77d.6 Mechaniczne rozścielenie humusu. Proszę o potwierdzenie, że obsianie nie wchodzi w zakres zamówienia.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, że przedmiar jest materiałem pomocniczym, natomiast w szczegółach przedmiot zamówienia opisany jest w projekcie budowlanym. W punkcie 4.7 na stronie 24 określone jest, iż „Zieleńce wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego należy zahumusować i obsiać trawą”. Obowiązkiem Wykonawcy jest skalkulowanie wszystkich kosztów tak, aby wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z projektem budowlanym, na podstawie którego Zamawiający uzyskał pozwolenia na budowę.